

あのnano Glass Veilシリーズに、ノンシリコン&ノーフッ素のガラスコーティングが誕生！

本物の輝きが、ここに。

# nano Glass Veil F'zero

The Miracles of Coatings  
ナノグラスヴェールエフゼロ

純粋なガラス質が、輝きのある、汚れを寄せ付けない親水性被膜をつくります。安全性が高く、ボデー・樹脂・ガラス・ゴム・革など様々な部分に使えるのに加え、機能性コーティングを組み合わせることで、様々な特徴の被膜に変身します。

## コーティングでの困りごと、F'zero で解決しました。

「ハイクオリティなボデーコーティングは、シビアで手間のかかるもの。品質のためには仕方ない」——その固定概念を覆すために、nano Glass Veil F'zero は誕生しました。高品質な被膜と気軽な施工性を兼ね合わせたコーティング、それがnano Glass Veil F'zeroです。

## 「困った…」を解決する、F'zeroの6つのMIRACLE！

- 1：純粋なガラス質なので、シミ・ムラになりません！**  
セルローズ繊維や合成樹脂、フッ素を添加していないので、炎天下でもシミ・ムラになりません。
- 2：ピュアなガラス質が浸透・密着し、愛車の輝きを長期間維持！**  
ピュアなガラス質が塗装面に浸透・密着。塗膜と強固に結合し、輝きや透明度が長期間持続します。
- 3：素材に合わせて被膜を形成、これ一本で全て対応可能！**  
塗装面等の硬い部分には硬質被膜を、皮革等の柔らかな部分には柔軟被膜を形成。施工方法は一緒です。
- 4：ガラス同様の親水性被膜で防汚・セルフクリーニング効果を発揮！**  
被膜は親水性で、ガラスと同じようになります。小雨時は撥水状に見えますが、水が大量に与えられると、疎水性（水が帯状に流れる）や親水性（水が面状に広がる）を示します。
- 5：微細な隙間に入り込み、汚れを浮き上がらせます！**  
アルカリ水が塗膜の細かな隙間に入り込み、ガラス質が汚れをかき出して浮き出させます。
- 6：塩害対策、撥水膜、超硬度膜にも変身！**  
オプションの機能性コーティングを併せて採用することで、様々な機能を持つ被膜へと変化させることが出来ます。

## 選べる機能性コーティング！（オプション）

### F'Zero Hard（ハード）

より硬度を上げ、防傷効果を高めたい場合

### F'zero Snow & Salt（スノー アンド ソルト）

積雪地帯での塩害対策として、塩化カルシウムの固着を軽減させたい場合

### F'zero Keeper（キーパー）

コーティング膜の性能を維持するための専用メンテナンス剤

## 施工方法

- ① 施工前に塗膜や対象となるパーツ表面の状態を確認し、必要に応じてポリッシュ等の下処理を行って下さい。  
※ ポリッシュ等が不要な場合は②から始めてください。



①

- ② 脱脂用中性カーシャンプーで脱脂洗浄をし、水道水または純水でしっかり洗い流した後、大まかに拭き取って下さい。  
※ 水分が多量に残っていても施工上の問題はありませんが、乾燥しにくくなるため、施工時間が伸びる可能性があります。



②

- ③ 対象面とスポンジにnano Glass Veil F'zero を吹き付けて、専用スポンジで対象面に塗り込んでください。  
その後、ヒーター・ドライヤー・直射日光等で塗布面に熱をかけ、塗布部分が白く粉っぽくなるまで乾燥させます。  
※ 洗車や他のコーティング等に使用したスポンジを利用すると、スポンジに残った成分が悪さをする可能性があります。かならず専用スポンジを利用して下さい。



③-1

- ④ 状態に応じて③を繰り返してください。  
(写真左側のように、ハジキがなく白っぽくなるのがベストです)  
2回目以降は、白い粉を洗い流さずそのまま施工できますが、必ず対象面の方に十分にF'zeroを吹き付けて施工して下さい。  
施工が完了したら、水できれいに洗い流し、拭き上げて下さい。  
※ 塗膜の状況や仕上がりレベルにより繰り返し回数は異なりますが、塗布～乾燥を2～4回繰り返すのが一般的です。



③-2

- ⑤ HardおよびSnow&Saltを使用する場合は、F'zeroと同様に塗込～乾燥を1～2回行い、水で洗い流して下さい。  
※ 機能性コーティングのみでは、十分な機能を発揮することが出来ません。かならずF'zeroと併せてご利用ください。



④

- コーティング前の洗車に地下水や雨水等をご利用の場合、水質によっては、コーティング液と反応して悪影響を及ぼす場合があります。水道水もしくは純水をご利用ください。
- F'zeroは、ヒーター・ドライヤー・直射日光等で塗布面に熱がかかることで輝きと硬度が増します。
- 他のコーティングやワックスが施工されている場合は、研磨してからの使用を推奨しております。特に補修剤等の隙間に入り込むと、傷が目立ったり剥離する可能性があります。他のコーティングの上から施工する場合は、必ず目立たない部分でお試しください。
- 塗装後すぐにF'zeroを施工することはおやめください。塗膜が完全硬化していない状態のまま施工すると、塗膜が白ボケする可能性があります。
- ガラスに施工する場合、リペアされている部分への使用は避けてください。しみになったり、リペア部分が剥がれる可能性があります。なお、フロントガラスはガラス用コーティング剤のご利用を推奨しております。

## 株式会社 グローバルスズキ

〒651-0071 兵庫県神戸市中央区筒井町2-3-15

Tel : 078-200-6531

Fax : 078-200-6537

URL : <http://www.global-suzuki.com>

E-mail : [info@global-suzuki.com](mailto:info@global-suzuki.com)